

고용노동부 통영지청 어업 중대재해 예방을 위한 씨프티(SEA-fety) 프로젝트 가동

- 고용노동부 통영지청, 해수부·해경·수협 등 유관기관 합동으로
3대 기초 안전수칙(빠짐·넘어짐·끼임 Zero) 확립 및 '제1호 안전행님' 임명

고용노동부 통영지청(지청장 김인철)은 4월 16일(목) 14:00 대회의실에서 거제·통영·고성 지역의 어업 중대재해를 획기적으로 감축하기 위한 「씨프티 (SEA-fety) 프로젝트」 출범식을 개최하였다.

이번 프로젝트는 최근 관내 어업 현장에서 중대재해가 반복 발생함에 따라, 유관기관 간 협업을 통해 안전 사각지대를 해소하고 현장 중심의 안전문화를 정착시키기 위해 마련되었다.

이날 행사에는 마산지방해양수산청, 통영해양경찰서, 통영수협 등 주요 유관기관 관계자들이 참석하여 어업 안전 실천을 위한 씨프티 프로젝트 출범 선언과 생명조끼 착용 세레모니를 통해 어업 중대재해 예방을 위한 의지를 표명했다.

씨프티 프로젝트의 'SEA'는 바다를 뜻하는 프로젝트 추진체계의 약자로 각각 System(표준화), Experience(경험), Awareness(인식확산)을 뜻한다.

먼저 System(표준화)를 통해 소규모 어선에서도 즉시 이행 가능한 '3대 기초 안전수칙'을 확립하였다. ▲구명조끼 비치·착용(빠짐 Zero), ▲갑판 정리정돈(넘어짐 Zero), ▲양망기 안전거리 확보(끼임 Zero)를 집중 지도한다.

다음으로 Experience(경험)은 언어 장벽이 있는 외국인 근로자를 위해 시각적 효과가 높은 픽토그램 기반 스티커를 제작·배부하며, 특히 숙련 근로자가 동료와 외국인 근로자의 안전을 상시 지도하는 ‘안전행님’ 제도를 운영한다. 특히 이날 출범식에서는 현장에서 신뢰받는 숙련 어업인을 ‘제1호 안전행님’으로 임명하는 수여식도 함께 진행되었다.

마지막으로 Awareness(인식확산)는 해수부, 해경 등과 합동 점검을 실시하고, 집중 교육 및 홍보를 전개함으로써 지역 내 어업 종사자들에게 촘촘하게 확산시킬 예정이다.

김인철 지청장은 “어업 현장은 선주의 고령화와 외국인 인력 비중 증가로 인해 기초 안전수칙 이행에 어려움이 많았다”며, “이번 프로젝트를 통해 ‘생명조끼 착용’ 등 작은 실천이 현장의 습관으로 자리 잡을 수 있도록 유관기관과 함께 총력을 다하겠다”고 밝혔다. 아울러, “어업인 스스로가 안전의 주체라는 인식을 가질 수 있도록 ‘안전행님’과 같은 참여형 모델을 적극 확산시켜 중대재해 Zero를 달성하겠다”고 강조했다.

- 붙임 1. 「거·통·고 SEA-fety 프로젝트」 개요
- 2. 출범식 행사 개요 및 사진

담당 부서	고용노동부 통영지청 산재예방감독과	책임자	과 장	정성현 (055-650-)
		담당자	주무관	황신우 (055-650-1938)

1

추진방향

SEA-fety(씨프티) 프로젝트란?

바다를 뜻하는 Sea와 안전을 뜻하는 Safety의 합성어로 어업 중대재해 예방을 위한 세 가지 원칙, System(표준화) Experience(경험) Awareness(인식확산)을 다자 간 협업을 통해 효과적으로 현장에 정착시키고자 하는 프로젝트

- (System: 표준화) 소규모 어선에서 이행가능한 기초 안전수칙 확립

<3대 기초 안전수칙>

- ① <빠짐 Zero> 구멍조끼 비치·착용 : 출항 전 비치 확인, 이동시 착용하여 익사 예방
- ② <넘어짐 Zero> 갑판 정리정돈 : 어류 점액질 및 어구 방치로 인한 넘어짐 예방
- ③ <끼임 Zero> 양망기 안전거리 확보 : 그물작업 시 양망기 등 회전체 감김 방지

- (Experience: 경험) 외국인 근로자 대상 픽토그램(참조1) 기반 참여형 교육을 통한 위험 인지능력 향상 및 안전수칙 실행력 제고

- 어선별 안전선두(참조2)* 운영을 통한 안전수칙 상시 지도

* <현장 호칭: 안전행님> 친숙하고 발음이 쉬운 경상 지역 사투리 '행님'을 활용하여 숙련자 중심으로 기초 안전수칙 상기하는 어업형 반장(일종의 관리감독자) 모델

- (Awareness: 인식확산) 해수부, 해경, 수협 등 길목 확보 및 홍보

- 해수부, 해경 어선 점검 연계해 반복 지도, 합동 캠페인 등 실시

	<p>현황</p> <p>어선사고 사망자 90% 이상이 구명조끼 미착용 상태로 발견 (해양경찰청 통계)</p> <p>개선</p> <p>구명조끼 비치 및 선박 이동시 상시 착용</p> <p>근거</p> <p>안전보건기준규칙 제399조</p>
	<p>현황</p> <p>어상자 적재 또는 선상 작업 중 넘어짐, 추락 사고 다발</p> <p>개선</p> <p>어구,로프 상시 정리 및 장화 주기적 교체</p> <p>근거</p> <p>안전보건기준규칙 제3조</p>
	<p>현황</p> <p>양망기 등 회전체에 의한 협착 사고가 전체 35% (수협중앙회 어업인 안전보험 분석자료)</p> <p>개선</p> <p>안전거리 확보하고 비상정지 장치 유지</p> <p>근거</p> <p>안전보건기준규칙 제87조, 제88조</p>

붙임2

출범식 행사 개요 및 사진

1 행사 개요

- **(목적)** 어업 중대재해 예방을 위한 유관기관 간 지속적 협업 체계 구축 및 지역 내 어업인들에 대한 홍보
- **(일시/장소)** 2026. 4. 16.(목) 14시, 통영지청 5층 대회의실
- **(참석자)** 노동부 지청장, 산재예방감독과장

유관기관 마산지방해양수산청, 통영해양경찰서, 통영수협

2 행사 순서

시간	내용	비고
14:00~14:03	3' <ul style="list-style-type: none">■ 참석자 소개	사회자
14:03~14:12	9' <ul style="list-style-type: none">■ 인사말씀	지청장, 해수부
14:12~14:15	3' <ul style="list-style-type: none">■ 씨프티 프로젝트 소개	사회자
14:15~14:25	10' <ul style="list-style-type: none">■ 1호 안전행님 임명장 수여	지청장
14:25~14:30	5' <ul style="list-style-type: none">■ 생명조끼 착용 세레모니	지청장, 안전행님
14:30~14:35	5' <ul style="list-style-type: none">■ 기념촬영 및 행사 마무리	참석자 전원

